



# Assemblée générale

## Le 14 juin 2022

Membres présents ou représentés 40 sur 57 votants  
possibles.



**MEMBRES  
PRÉSENTS OU  
REPRÉSENTÉS**

nom&prenom	societe	pouvoir	
Matthieu Theurier	ADCET		
Rousselet Philippe	ADCET		
GAZE SEBASTIEN	AEP TICKETING solutions		
François HESDIN	Amiens Métropole	Philippe ROUSSELET	
YANN MARESCHAL	Bordeaux Métropole		
florent benazet	CA du Grand Cahors		
Carles MARTI	CALMELL SA	Matthieu Theurier	
BILLAC BARBARA	Cap monétique		
BACZKOWSKI Emily	CB		
Stéphanie d'Angély	CB		
Vappereau	CNA		
Guillaume BACQUET	Comité Régional du Tourisme Paris Ile-de-France	Matthieu Theurier	
JOFFRE AUDE	Conseil régional de Bretagne		
caffart alain	CTS		
MELOUNOU Jean	Eurométropole de Strasbourg		
FRANÇOIS MOTTET	FLOWBIRD		
ALAIN BOBANT	FNTC	Philippe ROUSSELET	
Bonhomme Xavier	G+D Mobile Security France		
GAUTHIER Aurélien	Hauts-de-France Mobilités	Matthieu Theurier	
LAUCOIN Sebastien	HORANET	Philippe Rousselet	
SERRADELL Didier	IDCAPT		
Aulagnier Clea	IPM France		
Sylvain Perrin	IPM France		



**MEMBRES  
PRÉSENTS OU  
REPRÉSENTÉS  
SUITE**

Carloman Grelu	ISRA CARDS		
BADESCO Christophe	Keolis		
Le Querrec Yves	La Banque Postale		
JEROME HERBIN	Métropole Européenne de Lille	Rousselet Philippe	
Kowalski Yann	Omniris technologies		
ROUSSELET Pablo	OTIPASS	Matthieu Theurier	
Francis Sykes	RATP SMART SYSTEMS		
Estelle Sourdin	Région Bretagne	Julien Marcault	
GEISS Aurélien	Région Grand Est	Jean Melounou	
Marcault Julien	RENNES METROPOLE		
Sylvain Dalibot	SELP	Didier Serradell - IDCAPT	
EPPE Joël	SNCF	Christophe Badesco	
Frédéric Lévy	Spirtech		
Martine Azoulay	Thales		
PHILIPPE JALLOT	THALES		
Michel DANCYGIER	THALES REVENUE COLLECTION SYSTEMS		
Francis ASCIONE	TRADIM		
Lecuru	Ville de Marseille		
Devillers Hugo	Ville de Vélizy-Villacoublay		
Morfoisse Alexandre	Ville de Vélizy-Villacoublay		
Sert Thierry	Watchdata Technologies		
Louis M. BROSSE	Wizway - mobile ticketing		
Pierre VEILLON	WORLDLINE		

- ❖ Approbation des comptes 2021
- ❖ Le point sur les adhésions et la situation financière
- ❖ Proposition de modification des cotisations et du modèle économique
- ❖ Assises 2022 à Strasbourg
- ❖ Parangonnage 2022 à Venise
- ❖ Plan d'actions à l'international
- ❖ Le point sur l'AMC
- ❖ Communication et revue de presse
- ❖ Autres points

## Comptes 2021 définitifs

	2020	2021
<b>Cotisations et autres revenus</b>	<b>75 903 €</b>	<b>90 650 €</b>
	<b>17 000 €</b>	<b>15 000 €</b>
<b>Total des charges d'exploitation</b>	<b>74 511 €</b>	<b>90 295 €</b>
-Secrétariat général	49 500 €	45 433 €
-sous-traitance (MaaS, GT8 ...)	9 013 €	13 663 €
-autres charges externes	15 998 €	31 199 €
----- <i>dont Assises et communication</i>		15 072 €
Dotation aux amortissements	116 €	116 €
Résultat d'exploitation	18 276 €	15 955 €
Bénéfice	17 605 €	15 556 €

Résultats du vote : approuvé à l'unanimité



## Nouveaux membres :

- Famoco
- IPM France
- Grand Cahors
- Fntc
- Kerlog
- Vélizy-Villacoublay

Solde bancaire au 11 juin 2022: 78833,95 €

Dans l'état actuel du modèle économique les cotisations sont identiques pour ceux qui utilisent la norme AMC et ceux qui ne l'utilisent pas alors que son utilisation génère des coûts pour l'association ( tenue des registres , signatures des conventions , supports ...).

Par ailleurs l'association n'a pas les moyens de mener des actions en communication et juridiques pour assurer que chaque entité utilisatrice adhère et renouvelle son adhésion.

En perspective du déploiement généralisé de la norme il faut réfléchir à un modèle économique plus cohérent pour préserver la pérennité de la norme.

Par ailleurs le montant des cotisations ne tient pas assez compte de la taille des entreprises privées.

1- Création d'un groupe de travail pour étudier un nouveau modèle économique - une redevance uniquement par AMC utilisée pour que les opérateurs de transport continuent à mettre systématiquement l'AMC dans les cartes de transport - la façon d'inventorier ces AMC (déclarations annuelles des territoires ?) - la façon de faire payer ces redevances et à qui !

*Yves Le QUERREC pour l'AIGCEV et Philippe Vappereau pourront contribuer sur la base de leurs expériences.*

2- Nouveau barème de cotisation pour les membres de la sphère privée

start up :	250 €
CA inférieur à 500 000 € :	700 €
Ca inférieur à 5000 000 € :	1000 €
CA inférieur à 10 000 000 € :	1500 €
institutionnels et au-delà :	3000 €

Résultat du vote : approuvé à l'unanimité

En partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg les prochaines Assises des usages numériques citoyens seront organisés les 22 et 23 septembre à Strasbourg dans l'Aubette et à l'hôtel de ville.

Une réunion de lancement a été tenue le 10/06 en présence de Caroline Zorn Vice-présidente en charge de : Enseignement supérieur, recherche, vie étudiante, métropole numérique et innovante.

Prochaines étapes (avant début grandes vacances)

- Communiqué commun
- Préparation du programme - Appel à candidature pour les orateurs
- Formulaire de préinscription
- Appel à candidatures pour les trophées 2022
- Réservation des repas
- Recherche d'hôtels
- Espaces Pitches?

*Sur suggestion de Yann Mareschal approuvée par notre Président il est convenu de faire da la place aux membres privés pour présenter leurs innovations*



Le voyage d'étude est prévu à Venise les 29 et 30 septembre en partenariat avec CNA; le programme provisoire proposé par CNA:

Le matin du 29 à 10 heures : présentation dédiée pour les membres de l'Adcet de toute l'offre multiservice proposée à Venise autour d'une carte par la société Vela, filiale de AVM holding 100% municipalité de Venise qui gère transport/mobilité, a en charge l'organisation de tous les événements qui se tiennent à Venise (biennale, carnaval et bien d'autres) et la gestion de l'entrée à, à peu près, tous les sites touristiques. La réunion se tiendra dans les locaux d'AVM sur l'île du Tronchetto.

De 12 à 14 heures: déjeuner pour les membres de l'Adcet ; AVM organisera mais ce déjeuner sera à la charge de l'Adcet.

En début d'après-midi (14 heures) : une visite réservée aux membres de l'Adcet, probablement du côté de l'Arsenal.

Puis tous les membres Adcet seront invités à participer au programme de l'User Day Calypso, avec trois sessions, une à 16h30 après la visite, les deux autres le lendemain matin. Le MaaS sera au cœur des débats, ainsi que les évolutions de la billettique, la dématérialisation, ...

En parallèle des contacts sont pris pour organiser une réunion avec la ville de Venise pour promouvoir l'AMC.

*Il a été demandé de fournir dès que possible et avant les congés annuels un programme provisoire et un budget*



# PLAN D' ACTIONS À L'INTERNATIONAL

Avec la fin des contraintes sanitaires nous avons repris nos efforts pour la promotion de la norme à l'international essentiellement en participant à des salons et conférences en direct ou avec le support de nos membres :


- Transport ticketing global - Londres - 28 et 29 juin
- European Student card – Pologne – 7 et 8 juillet
- Smart cities Expo : Barcelone – 15 au 17 novembre 2022 ( un contrat de partenariat avec les organisateurs a été signé) .

Nous sommes à la recherche d'autres opportunités et nous demandons aux membres de nous signaler tout ce qui pourrait nous aider à promouvoir la norme à l'international.

Plusieurs contacts ont été relancé pour pousser la norme au niveau Européen.

Des flyers ont été créés et imprimés.

*Yves Le Querrec va organiser une rencontre avec son comité stratégique au CFONB pour envisager des actions communes.*



**AMC - Citizen Multiservice Application**  
Afnor NF 99-508

**Why a standard?**

The existence of a standard has many advantages:

- build new, open and future-proof technical architectures,
- develop a complete and secure service offering,
- ensure the compatibility and integration of the various system components,
- free local authorities from proprietary systems that are difficult and expensive to maintain.

AMC is a technical specification that allows the use of a single medium (card, mobile phone ...) to access several services of daily life in strict compliance with the General Data Protection Regulation.

The areas concerned are for example:

- School and extracurricular activities,
- Sports and leisure facilities,
- Mobility services (MaaS),
- Culture and tourism,
- Loyalty programs in shops,
- Physical and logical access control
- ...

This standard was drafted by a working group of ADCET bringing together public and private market players. It is available on the AFNOR website under the reference NF 99-508.



**Current status**

The main manufacturers and service providers integrate the standard and offer compatible products: card manufacturers, terminal suppliers, integrators, service providers. The list is available and updated on the Adcet website: [www.adcet.org](http://www.adcet.org).

ADCET, a non-profit association created in 2005, brings together public and private actors for the development and promotion of digital services to citizens in the territories. It is at the origin of the standard and now contributes to its development by ensuring its promotion and governance.

ADCET maintains the cryptographic keys necessary for the security of the standard. It maintains a registry of issuers of the standard and of service providers compatible with the standard. It organizes training seminars and offers certification and support services.

All entities using AMC must sign a usage agreement, confirming that they are aware of the security and privacy rules related to the use of the standard.

**ADCET members 05/2022**

**Contact:**  
Philippe Rousselet,  
general secretary  
Tel : +33 (0)6 71 74 85 11  
e-mail : [prousselet@adcet.org](mailto:prousselet@adcet.org)

ADCET  
80 rue du Château  
26740 Montboucher-sur-Jabron  
[www.adcet.org](http://www.adcet.org)

Les territoires membres de l'ADCET souhaitent pouvoir utiliser l'AMC sur mobile (cf questionnaire en cours) et c'est une exigence pour le MaaS ou la billetterie interconnectée.

Le GT AMC a produit un document pour décrire comment la norme AMC peut être utilisée en utilisant des technologies alternatives Qrcode ou BLE.

La validation du parcours utilisateur a été faite avec le concours des territoires qui utilisent déjà l'AMC sur support physique (Rennes, Amiens, Bordeaux, EPN, Lille...).

Une réunion du GT8 va être organisée pour valider la proposition d'évolution de la norme pour la version Qrcode et BLE et intégrant un avenant sur les formats d'échanges entre les émetteurs d'AMC et les PMS.



# OBSERVATOIRE DE LA NORME

Les informations de l'observatoire de la norme ont été mises à jour par Lille, Evreux, Strasbourg, Rennes.

On attend pour publication les contributions de Bordeaux, la Bretagne, Amiens ...

Territoire *	<input type="text"/>
Nom et Prénom *	<input type="text"/>
Email *	<input type="text"/>
Nombre de AMC émises *	<input type="text"/>
Nombre de AMC à terme	<input type="text"/>
% Application de transport	<input type="text" value="0"/>
Principales difficultés rencontrées	<input type="text"/>
Services proposés	<input type="checkbox"/> Tourisme <input type="checkbox"/> Piscine <input type="checkbox"/> Sports&loisirs <input type="checkbox"/> Déchetterie <input type="checkbox"/> Pass agents <input type="checkbox"/> Bibliothèque-médiathèque <input type="checkbox"/> Ports <input type="checkbox"/> Services de la mobilité <input type="checkbox"/> Pass Jeunes <input type="checkbox"/> Pass Séniors <input type="checkbox"/> Autres
Quels autres services?	<input type="text"/>
Services cibles	<input type="checkbox"/> Tourisme <input type="checkbox"/> Piscine <input type="checkbox"/> Sports&loisirs <input type="checkbox"/> Déchetterie <input type="checkbox"/> Pass agents <input type="checkbox"/> Bibliothèque-médiathèque <input type="checkbox"/> Ports <input type="checkbox"/> Services de la mobilité <input type="checkbox"/> Pass Jeunes <input type="checkbox"/> Pass Séniors <input type="checkbox"/> Autres
Quels autres services cibles	<input type="text"/>
Disposez vous d'une plateforme de Services *	<input checked="" type="radio"/> oui <input type="radio"/> non
Dématérialisation sur mobiles *	<input type="radio"/> Opérationnelle <input type="radio"/> Projet à moins de 2 ans <input type="radio"/> Pas de projet
Pour quels services pensez-vous que le mobile est mieux adapté	<input type="checkbox"/> Tourisme <input type="checkbox"/> Piscine <input type="checkbox"/> Sports&loisirs <input type="checkbox"/> Déchetterie <input type="checkbox"/> Pass agents <input type="checkbox"/> Bibliothèque-médiathèque <input type="checkbox"/> Ports <input type="checkbox"/> Services de la mobilité <input type="checkbox"/> Pass Jeunes <input type="checkbox"/> Pass Séniors <input type="checkbox"/> Autres
Commentaires	<input type="text"/>

- Pour une monétique souveraine : en attente d'une rencontre avec le GIE CB
- Formation sur la norme à Bordeaux le 16 juin avec 7 représentants de la ville et 2 représentants du grand Cahors
- Participation active aux travaux de l'observatoire du MaaS et à l'organisation d'un événement prévu le 8 novembre
- Date de la prochaine AG: en décembre ou janvier